

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	Motor eléctrico kW	Flujo de aire efectivo (*) m³/min					Nivel de presión acústica (**) dB(A)		Depósito ERCs - ERCSE l	
		L	H	HH	LX	HX	50 Hz	60 Hz		
Serie 500	ERC 504	4	0,7	0,53	0,49	0,73	0,63	71	73	270
	ERC 505	5,5	0,89	0,76	0,57	1,02	0,82	71	73	270
	ERC 507	7,5	1,38	1,15	0,96	1,39	1,2	75	77	270
	ERC 511	11	1,97	1,7	1,35	2,11	1,87	75	77	270
Serie 1000	ERC 1015	15	2,7	2,2	1,87	3,01	2,65	79	81	-
	ERC 1018	18,5	3,28	2,64	2,26	3,67	3,18	79	81	-
	ERC 1022	22	3,75	3,2	2,57	3,95	3,6	79	81	-

Presión ejercicio: 7,5 bar para la versión 8 bar - 9,5 bar para la versión 10 bar - 12,5 bar para la versión 13 bar

(*) Caudal según ISO 1217:1996, anexo "C"

(**) Según PN8NTC2.3; el valor se ha medido de 1 m de distancia

50 Hz L = 7 bar H = 10 bar - 60 Hz LX = 7 bar HX = 10 bar

Modelo	Motor eléctrico kW	Flujo de aire efectivo(*) m³/min					Nivel de presión acústica (**) dB(A)	
		L	H	LX	HX	50 Hz	60 Hz	
Serie 2000	ERC 2030	30	5	4	4,2	4,1	85	87
	ERC 2037	37	6,15	4,9	6	4,7	85	87
	ERC 2045	45	7,35	6	7,2	5,7	85	87
	ERC 2055	55	8,9	7,15	8,7	6,9	85	87
Serie 3000	ERC 3055	55	8,5	7,5	9	-	90	92
	ERC 3075	75	11,5	10	12	9,7	90	92

(*) Caudal según ISO 1217:1996, anexo "C"

(**) Según PN8NTC2.3; el valor se ha medido de 1 m de distancia

DIMENSIONES (mm) - PESOS (kg)

Modelo	Dimensiones (mm)			Peso kg	
	Largura	Ancho	Altura		
Serie 500	ERC 504	960	430	650	110
	ERC 505	960	430	650	115
	ERC 507	1180	480	760	170
	ERC 511	1180	480	760	180
	ERCs (ERCSE) 504	1640	580 (600)	1230 (1260)	200 (230)
	ERCs (ERCSE) 505	1640	580 (600)	1230 (1260)	205 (240)
	ERCs (ERCSE) 507	1640 (1850)	600 (650)	1330 (1360)	265 (305)
	ERCs (ERCSE) 511	1640 (2050)	600 (690)	1330 (1450)	275 (360)
Serie 1000	ERC 1015	1450	550	890	305
	ERC 1018	1450	550	890	305
	ERC 1022	1450	600	890	310
Serie 2000	ERC 2030	1890	810	1170	620
	ERC 2037	1950	810	1170	630
	ERC 2045	1950	810	1170	650
	ERC 2055	1970	830	1170	720
Serie 3000	ERC 3055	2320	920	1220	925
	ERC 3075	2370	920	1220	1000

La Sociedad Ing. Enea Mattei SpA se reserva el derecho de modificar o sustituir, en cualquier momento y sin previo aviso, los datos indicados en la presente publicación.

ITALY

ING. ENEA MATTEI SpA
Strada Padana Superiore, 307
20090 VIMODRONE (MI)
Tel +39 02253051 - Fax +39 0225305243
E-MAIL: info@mattei.it

www.mattei.it

FRANCE

MATTEI COMPRESSEURS Sarl
Phone +33 1 60081212 - Fax +33 1 60085252
E-MAIL: info@mattei.fr

GERMANY

MATTEI KOMPRESSOREN DEUTSCHLAND GmbH
Phone +49 7151 5002560 - Fax +49 7151 5002565
E-MAIL: info@mattei-kompressoren.de

GREAT BRITAIN

MATTEI COMPRESSORS Ltd
Phone +44 (0)1789 450577 - Fax +44 (0)1789 450698
E-MAIL: info@mattei.co.uk

RUSSIAN FEDERATION

ING. ENEA MATTEI SpA
Phone +7-495-739 41 90 Fax +7-495-739 41 90
E-MAIL: mattei@inbox.ru

SINGAPORE Representative Office Asia Pacific

ING. ENEA MATTEI SpA
Phone +65 6741 8187 - Fax +65 6741 6826
E-MAIL: mattei@singnet.com.sg

U.S.A.

MATTEI COMPRESSORS Inc
Phone +1 410 5217020 - Fax +1 410 5217024
E-MAIL: info@matteicomp.com



Serie ERC

de 4 a 75 kW



PORQUE ELEGIR LOS COMPRESORES ERC



Serie ERC 1000
de 15 a 22 kW

Serie ERC 500
de 4 a 11 kW

- Compactos y versátiles
- Prestaciones efectivas según ISO 1217 anexo C ed. 3
- Bajos gastos de instalación
- Facilidad en el acceso para todas las operaciones de mantenimiento
- Coste de inversión moderado
- Instalación fácil del compresor
- Los compresores en las versiones PACKAGE se suministran completos de secador por refrigeración, sobre depósito: aire comprimido de calidad sin aceite

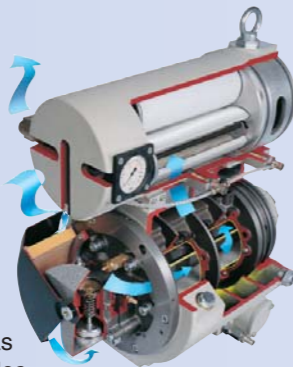


Serie ERC 3000
55 - 75 kW

Serie ERC 2000
de 30 a 55 kW

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El aire se aspira a través de un filtro y pasa por la válvula de modulación que regula el caudal según las exigencias. Esta válvula permite mantener constante de manera automática la presión de ejercicio. El aire entra en una cámara de compresión, cuyos espacios quedan delimitados por el estator, el rotor, las paletas y las tapas. En el rotor, colocado excéntricamente respecto al estator, hay unas ranuras longitudinales en las cuales se deslizan los álabes mantenidos en contacto con el estator por la fuerza centrífuga. La adherencia entre las partes en movimiento, el enfriamiento y la lubricación están garantizadas por un eficiente sistema de inyección de aceite. Un film de aceite sobre la superficie interior del estator evita el contacto directo de las partes en movimiento, impidiendo el desgaste

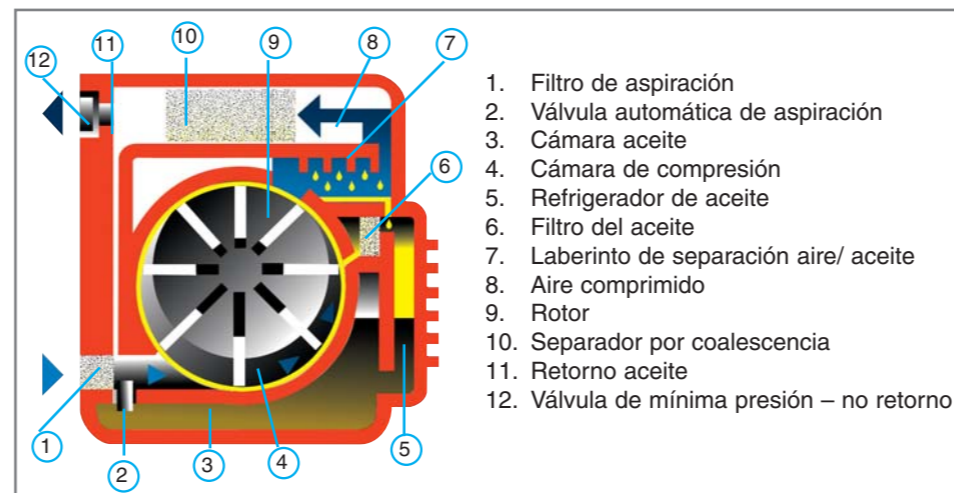


COMPRESORES ROTATIVOS DE PALETAS

TECNOLOGÍA Y EFICIENCIA

Mattei se encuentra entre las empresas líder en el sector de los compresores de aire de uso industrial desde más de ochenta años, gracias a la atención reservada a la investigación y a las exigencias específicas de los clientes. Los compresores rotativos de paletas Mattei son fruto de una continua investigación tecnológica orientada a la mejora constante de las prestaciones y de la fiabilidad. Hoy en día la fiabilidad y la eficiencia no tienen igual: baja velocidad de rotación de las unidades de compresión y sistemas de lubricación y refrigeración sofisticados.

Certificada ISO UNI EN 9001 desde el 1994, se distingue por sus estudios de soluciones para una evolución sustentable en el respecto de la naturaleza y del ahorro energético.



Temperatura del aire comprimido en la salida del refrigerante final <11K sobre la temperatura del ambiente

Acoplamiento directo motor-compresor mediante junta elástica

Paletas diseñadas para más de 100.000 horas de ejercicio

Panel de control y gestión simple y funcional

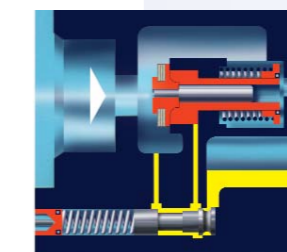
VERSIÓN PACKAGE

Los compresores PACKAGE de 4 a 11 kW son centrales de aire comprimido completas y listas para el uso. Compactos, silenciosos y fiables están a disposición en diferentes gamas: ERCS con compresor montado sobre depósito, horizontal, ERCSE con compresor completo de secador por refrigeración de masa térmica, sobre depósito. Por un aire comprimido de calidad sin agua (punto de rocío +3°C) y sin aceite.



Versión ERCSE
de 4 a 11 kW

CONTROL AUTOMÁTICO DEL CAUDAL



La válvula de aspiración y de modulación de los compresores rotativos de paletas Mattei permite a la máquina el funcionamiento sin depósito; en efecto, al alcanzar de la máxima presión requerida, la válvula de aspiración se encierra, reduciendo la cantidad del aire aspirado y manteniendo la presión constante.

Cuando la presión de línea disminuye, la válvula se abre de forma automática, manteniendo la presión constante